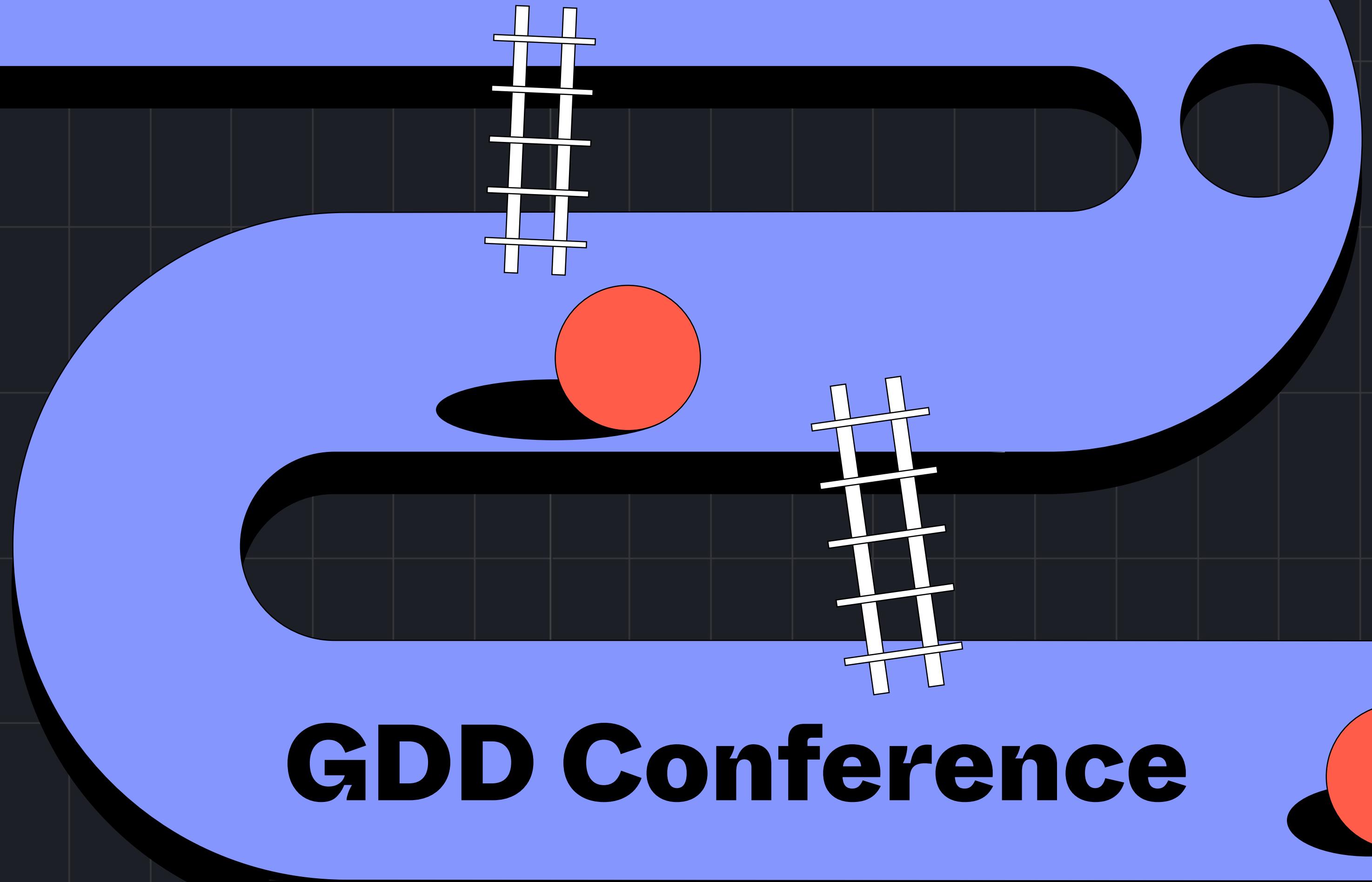


*hers**



GDD Conference

Elisabeth Friesinger,
Frydia von Hinüber
& Vitali Knutas

15. Oktober 2021

FLINTA*

*** Das Akronym „FLINTA*“ steht für Frauen, Lesben, inter-, nicht-binäre, trans- und agender-Personen.**

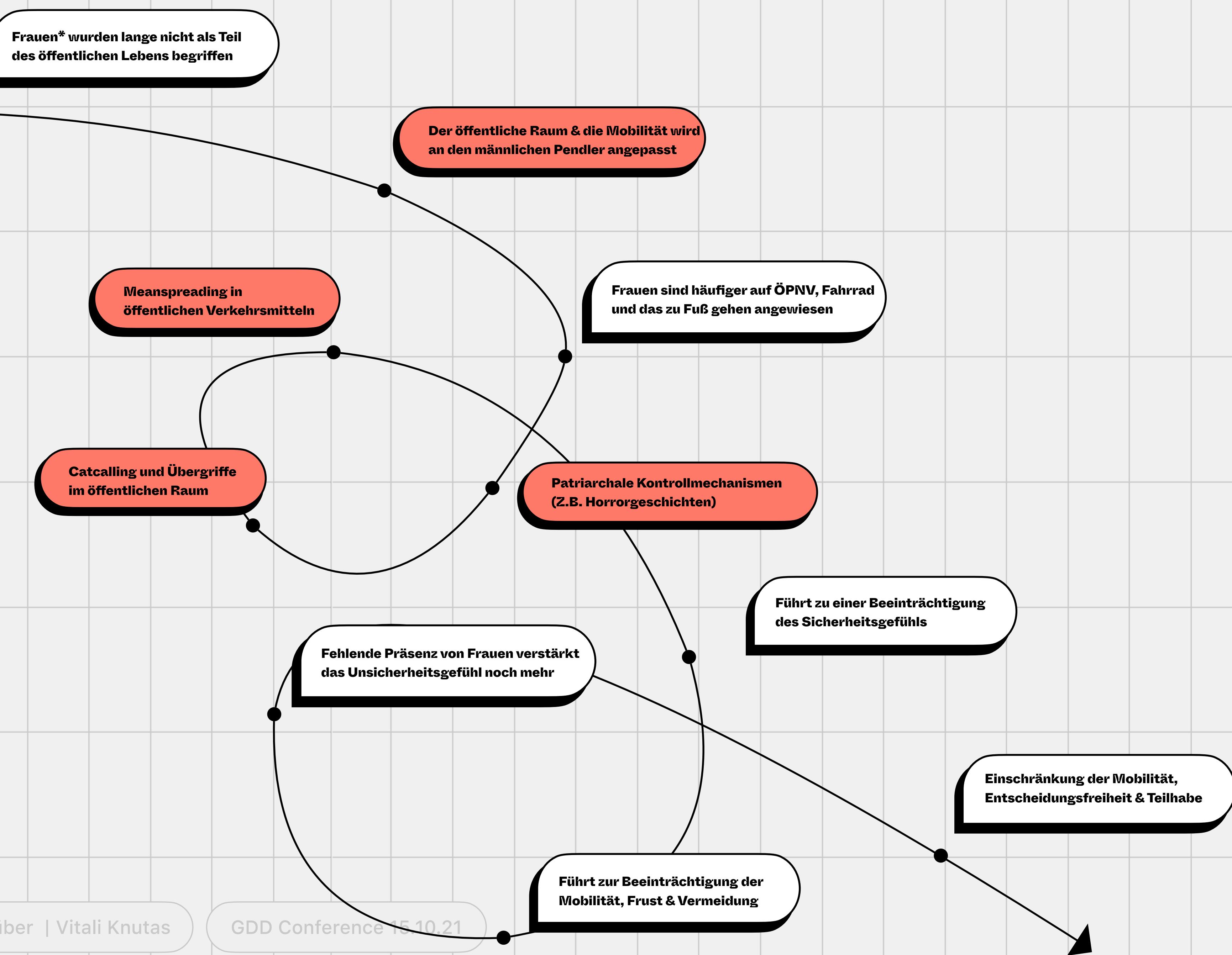
PROBLEME

KONZEPT

TRANSFORMATION

PROBLEME

Abwärtsspirale

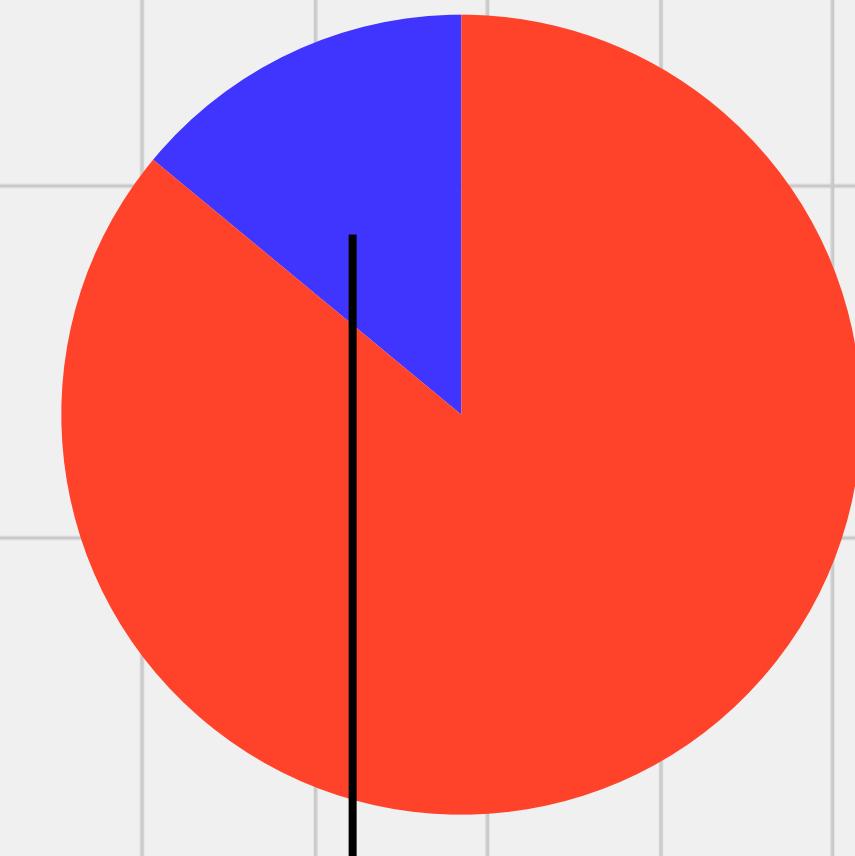
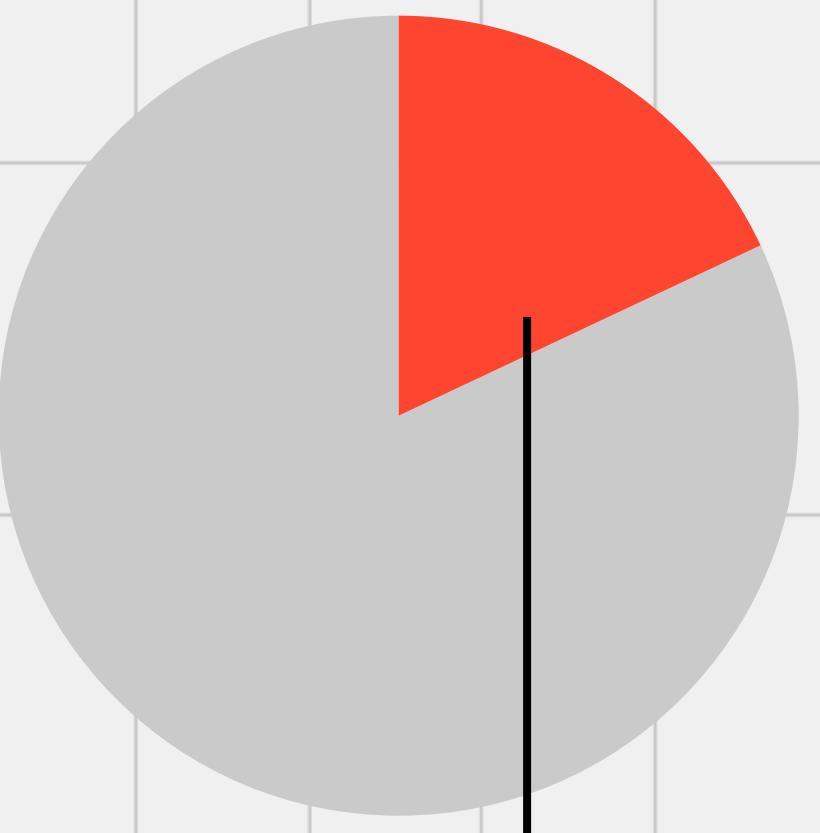
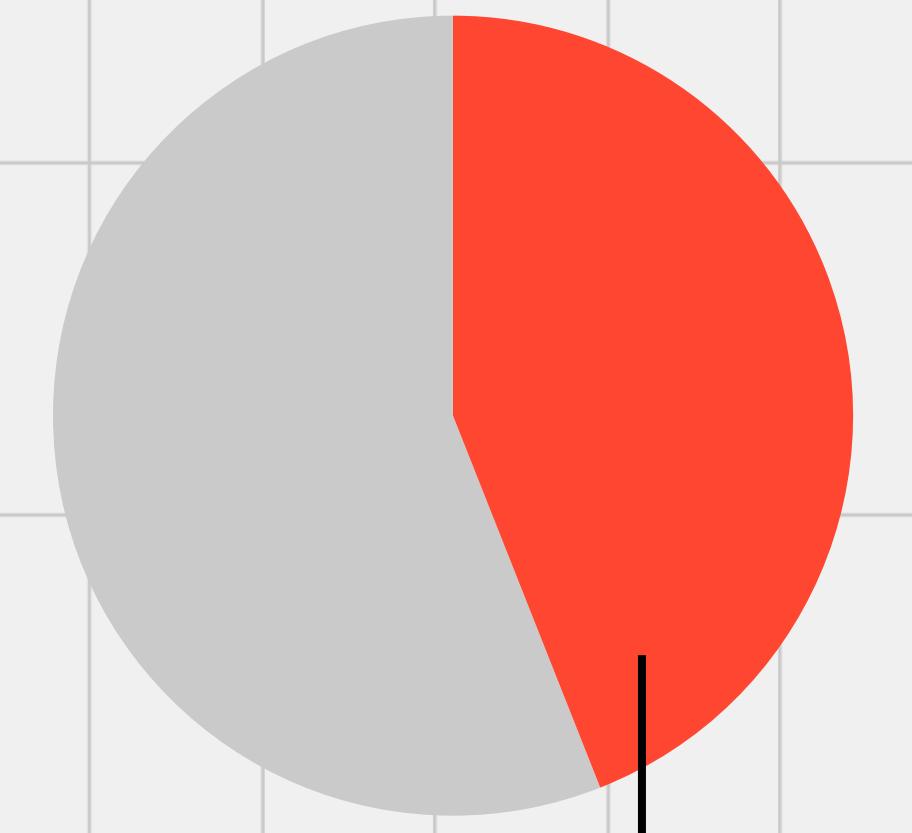
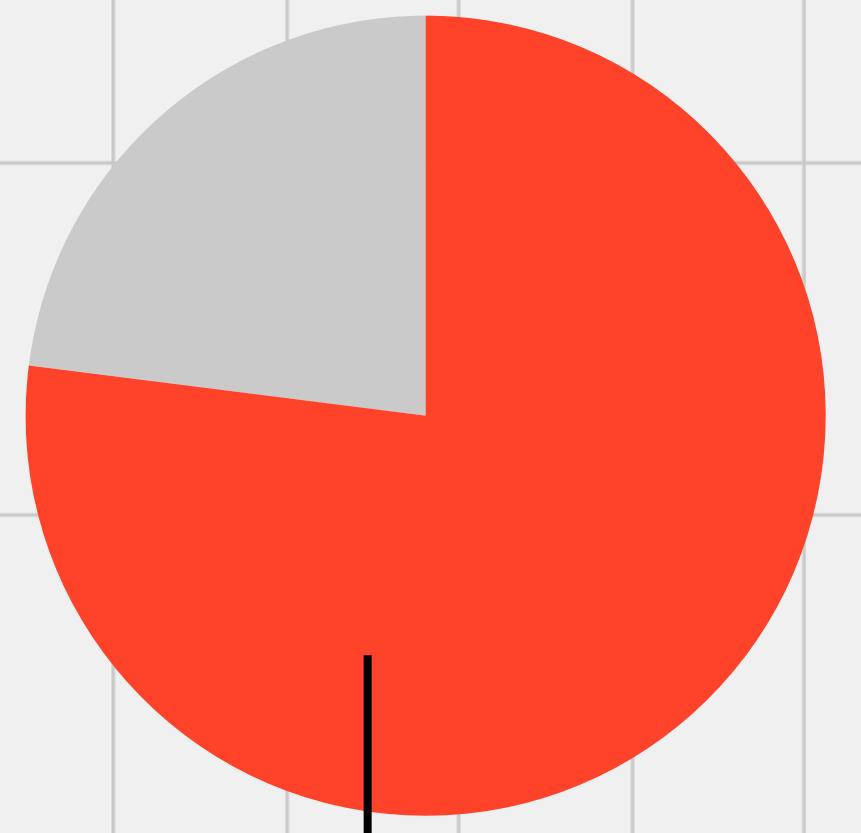


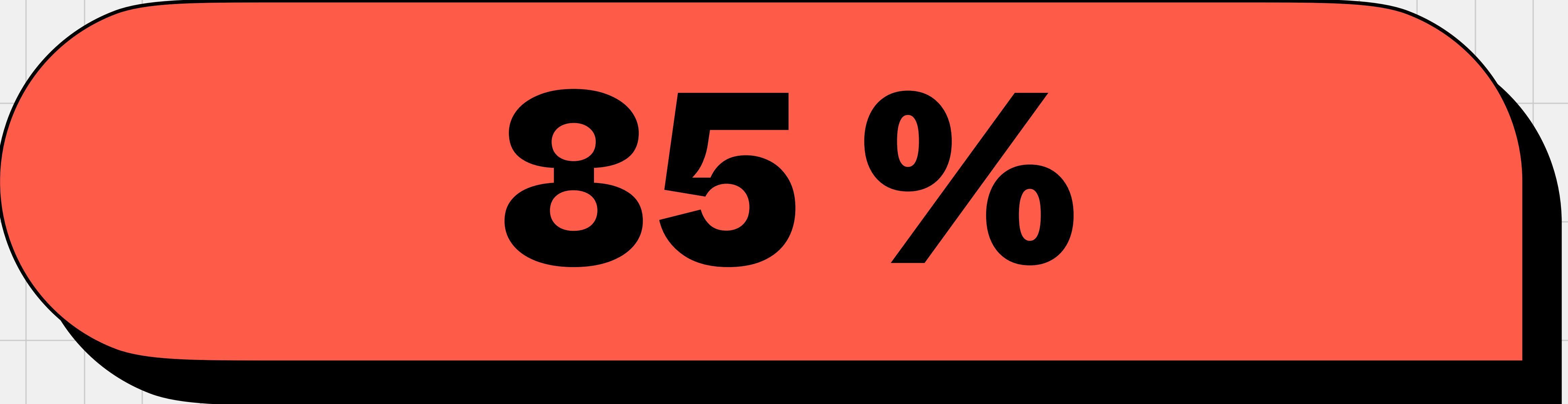
Umfrage zu (sexueller) Belästigung, Übergriffen und Unsicherheitsgefühl im öffentlichen Raum

272 Antworten insgesamt

224 Antworten der Zielgruppe:
Weiblich & Divers

Hast du schon mal Erfahrung mit einer, der aufgezählten Belästigungen und/oder Übergriffe gemacht? (mehrere Antworten möglich)



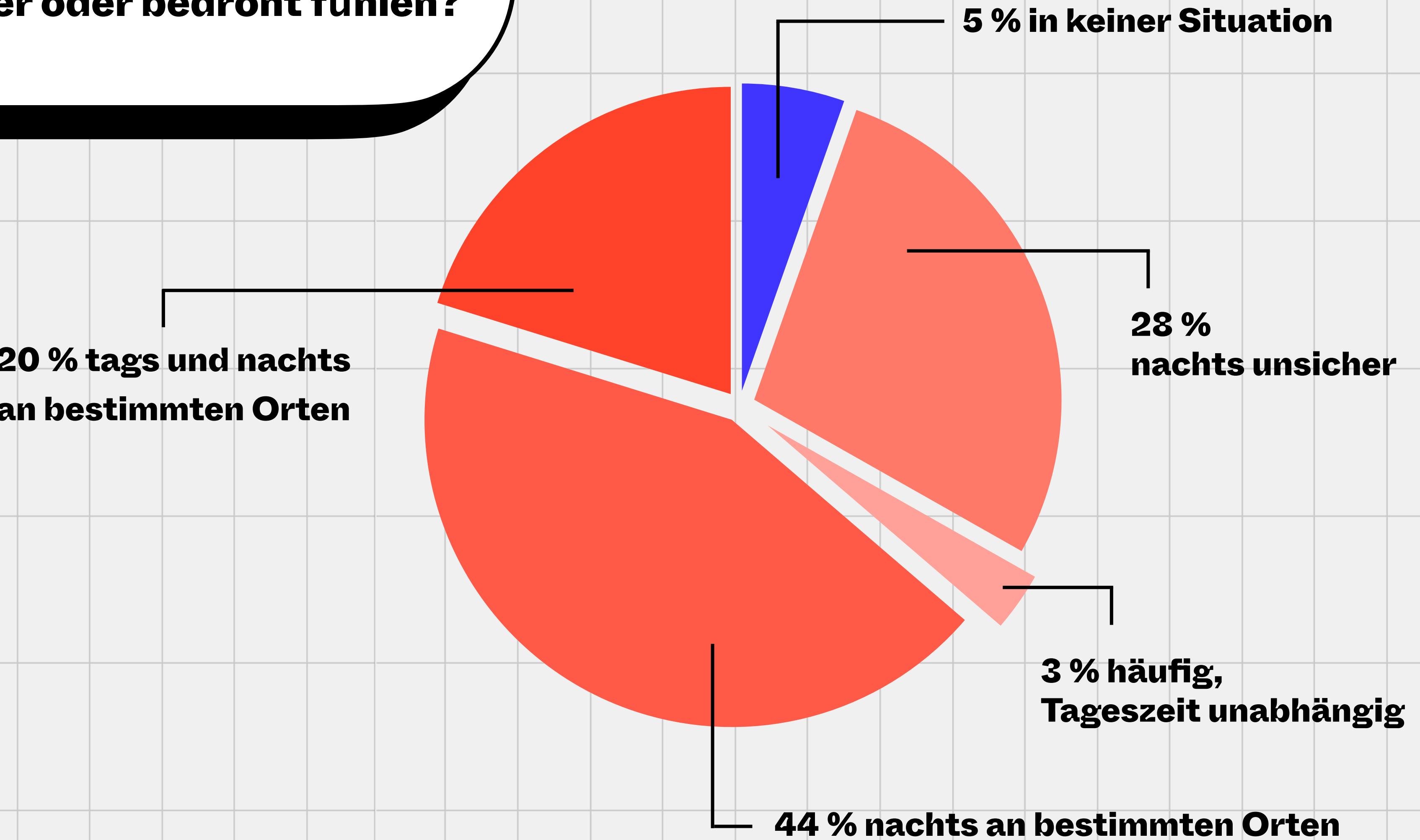


85 %

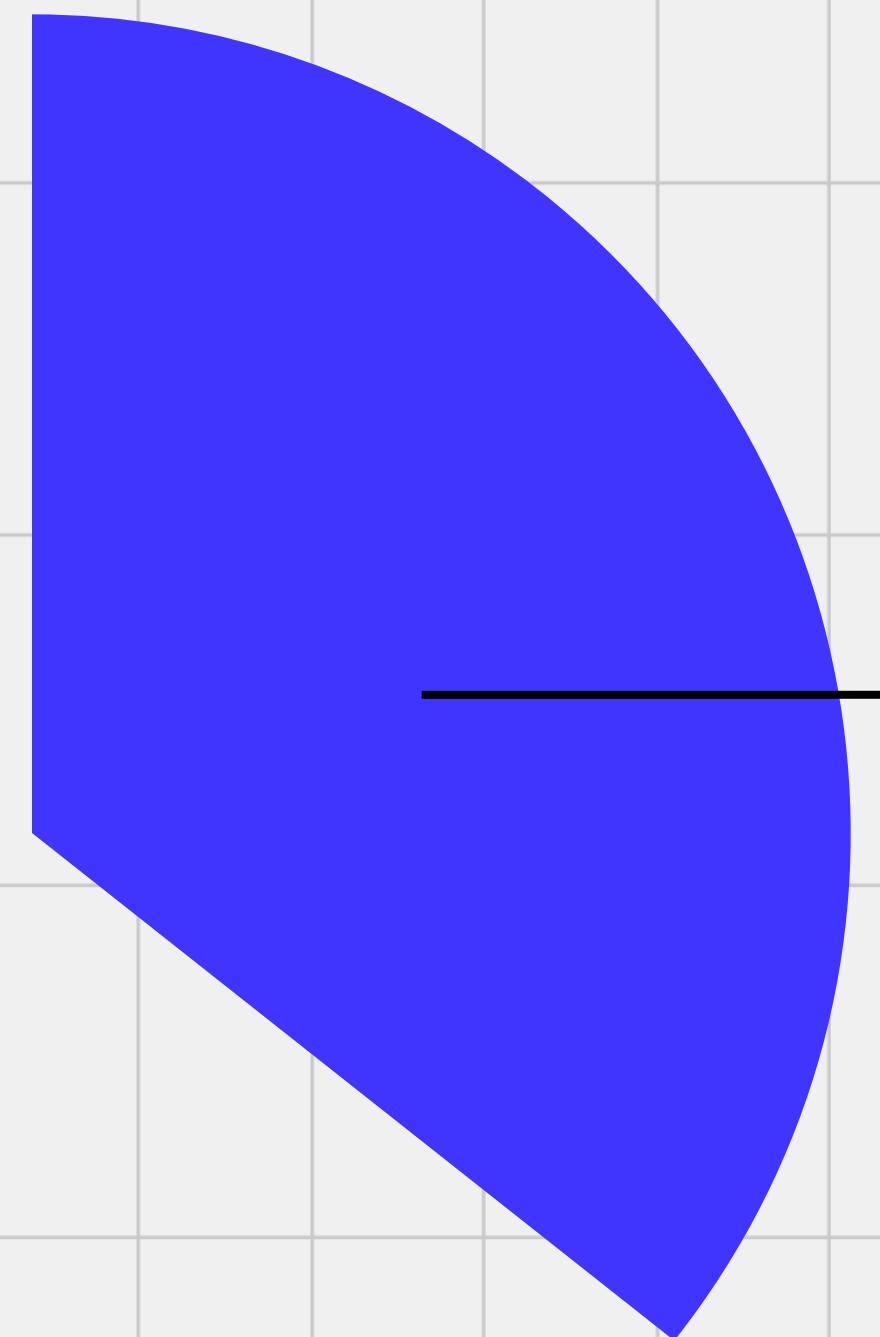


94 % in Städten mit über 100.000 Einwohner*innen

In welchen Situationen fühlst du dich im öffentlichen Raum unsicher oder bedroht fühlen?

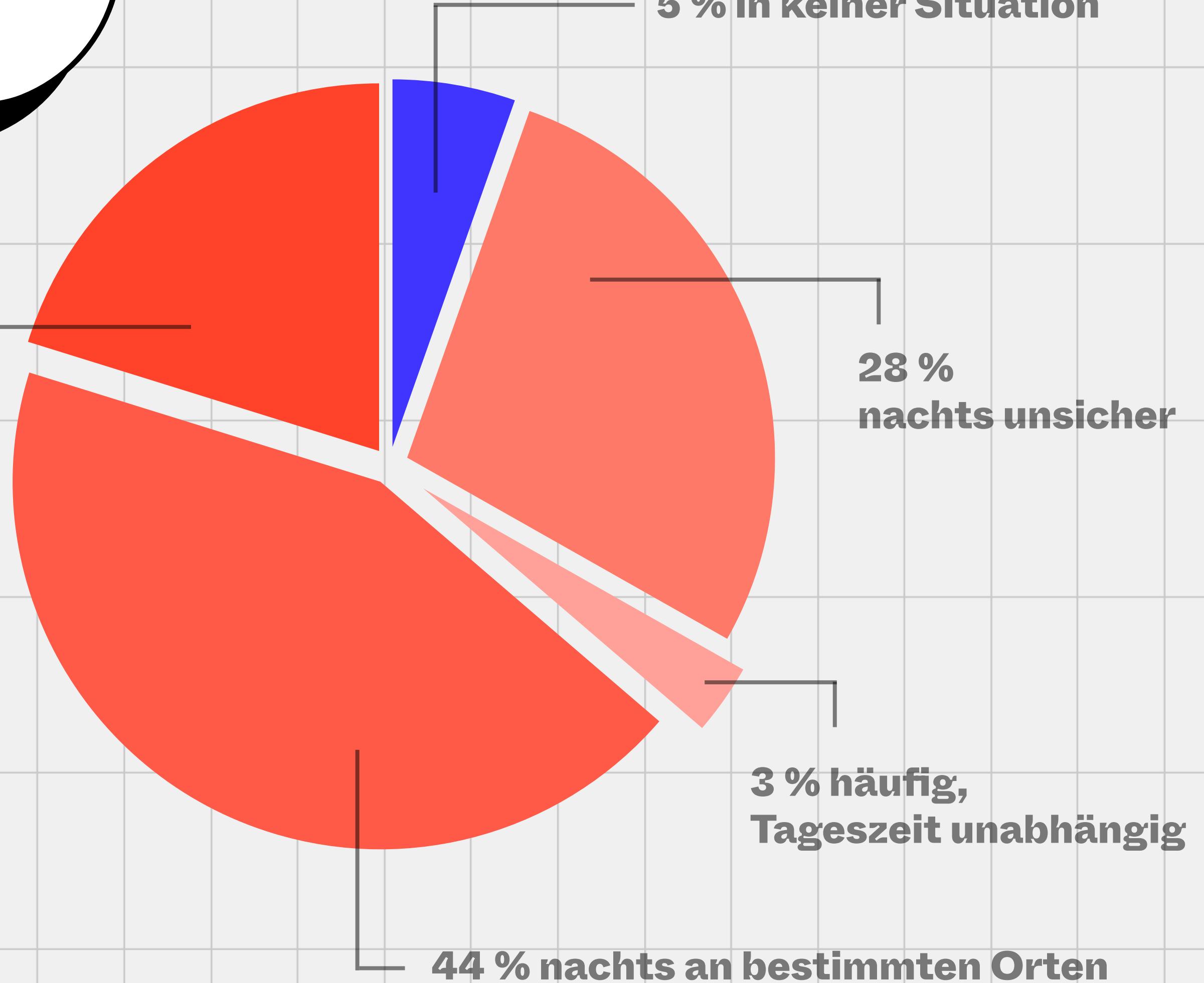


In welchen Situationen fühlst du dich im öffentlichen Raum unsicher oder bedroht fühlen?



Zum Vergleich:
46 männliche Befragte
37 % in keiner Situation
Keiner Tageszeit unabhängig

**20 % tags und nachts
an bestimmten Orten**



Was würde dein Sicherheitsempfinden allgemein, langfristig verbessern:

schneller Zugang zu Hilfe

Selbstverteidigungstechniken

nicht alleine zu sein

bessere Orientierung

Teilen des Standorts

gesellschaftliche Aufklärung

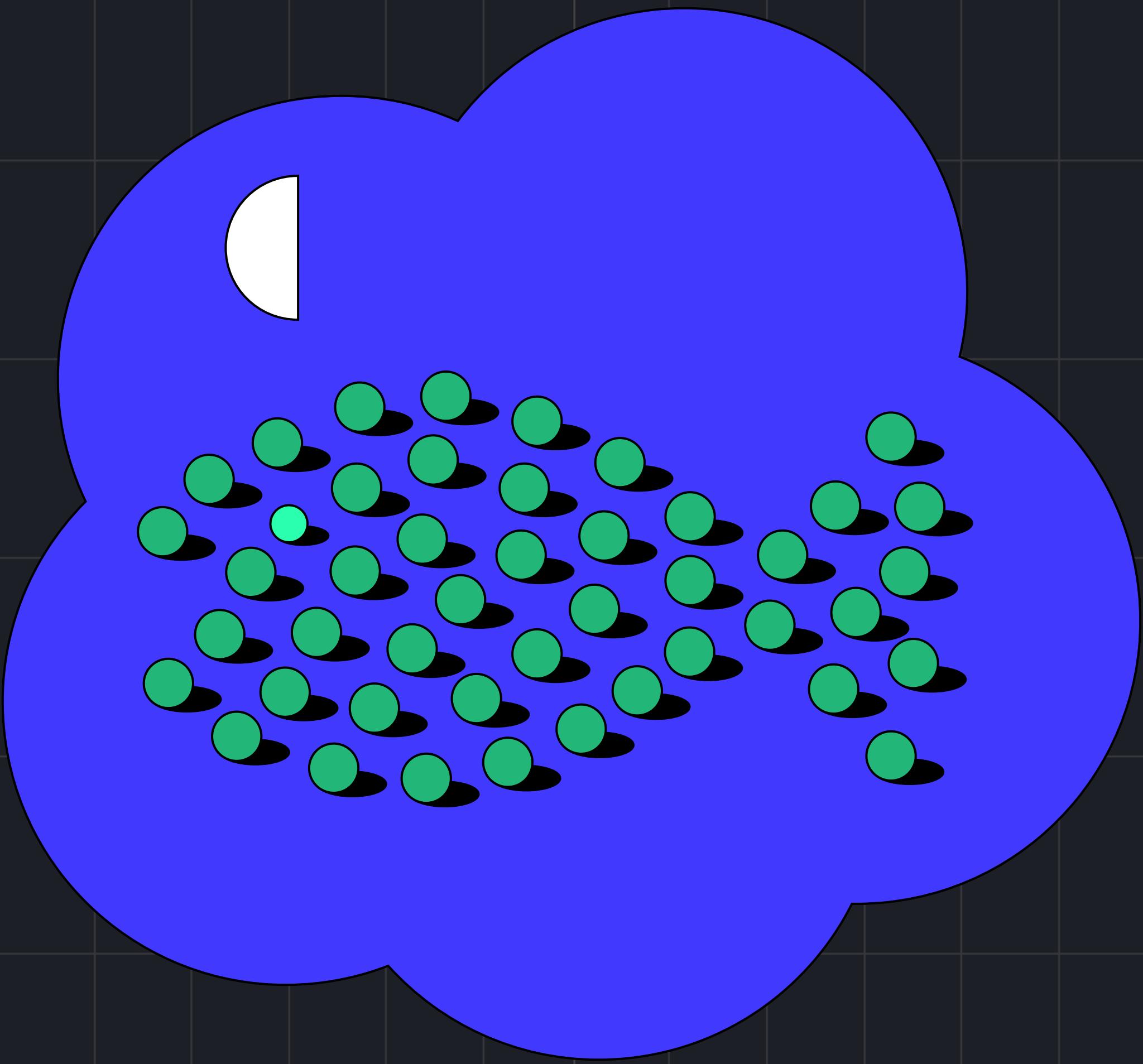
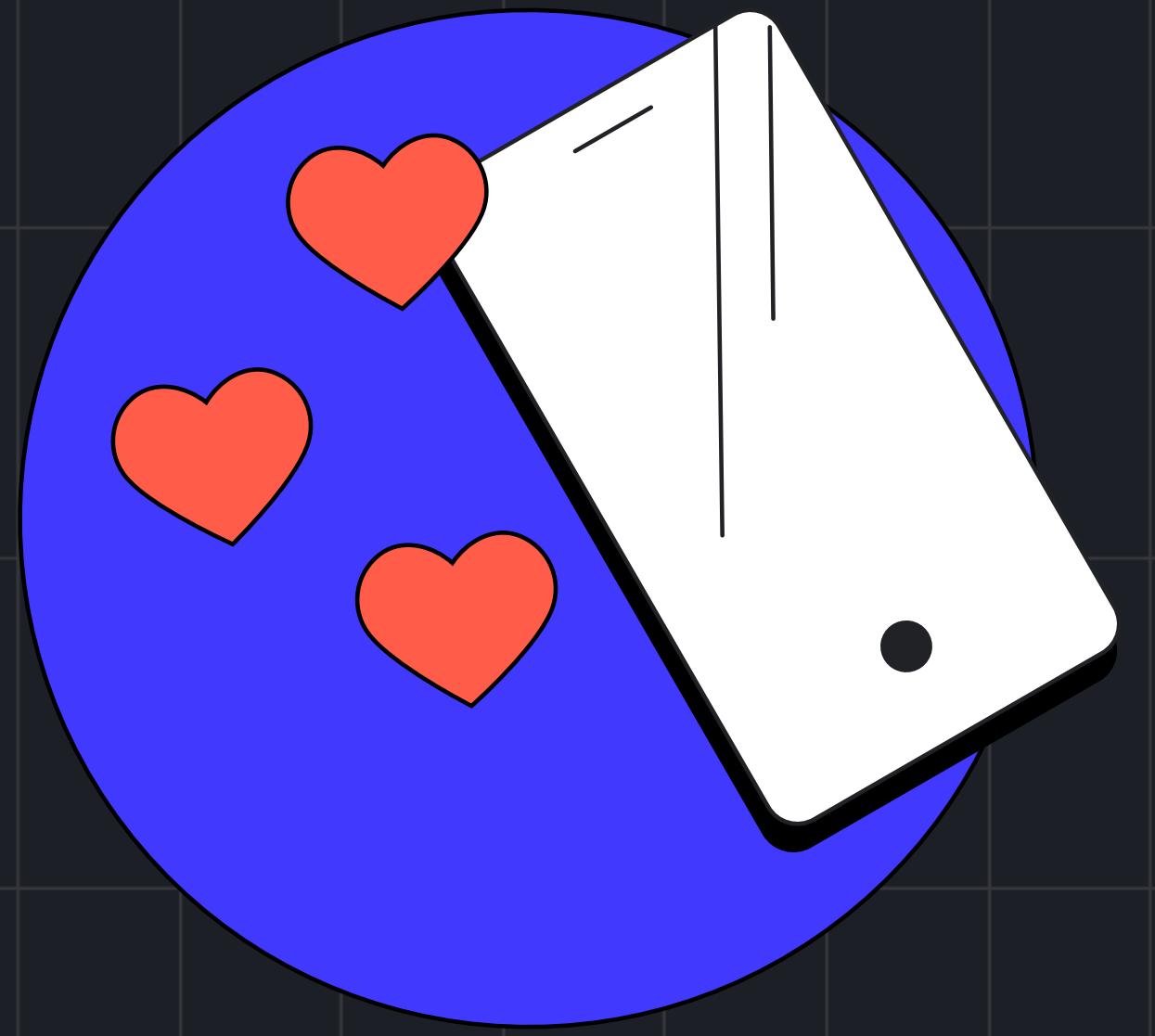
schneller Zugang zu Hilfe

besser ausgeleuchtete Orte

KONZEPT

AKTIV!

PRÄVENTIV!



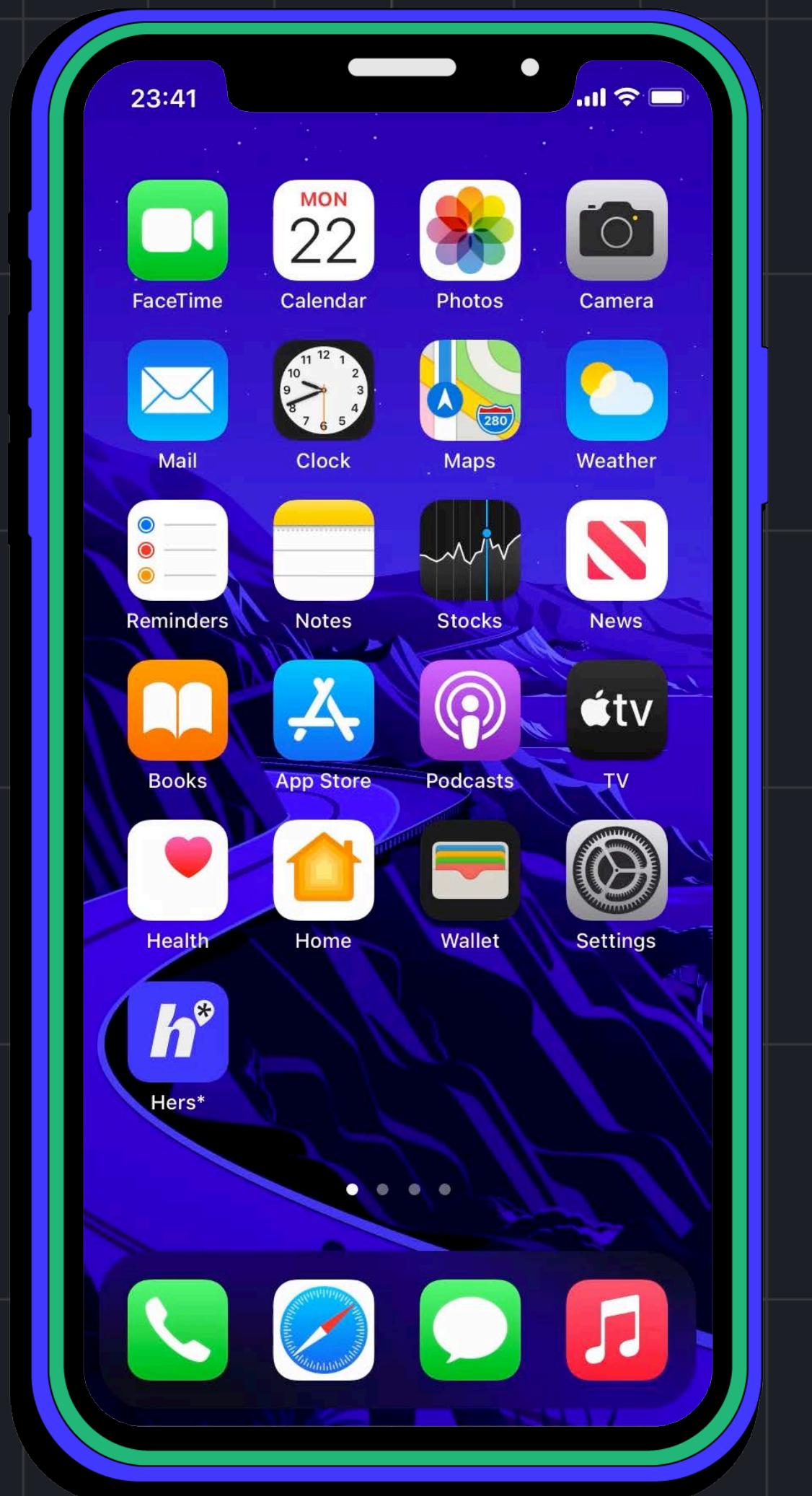
nefes



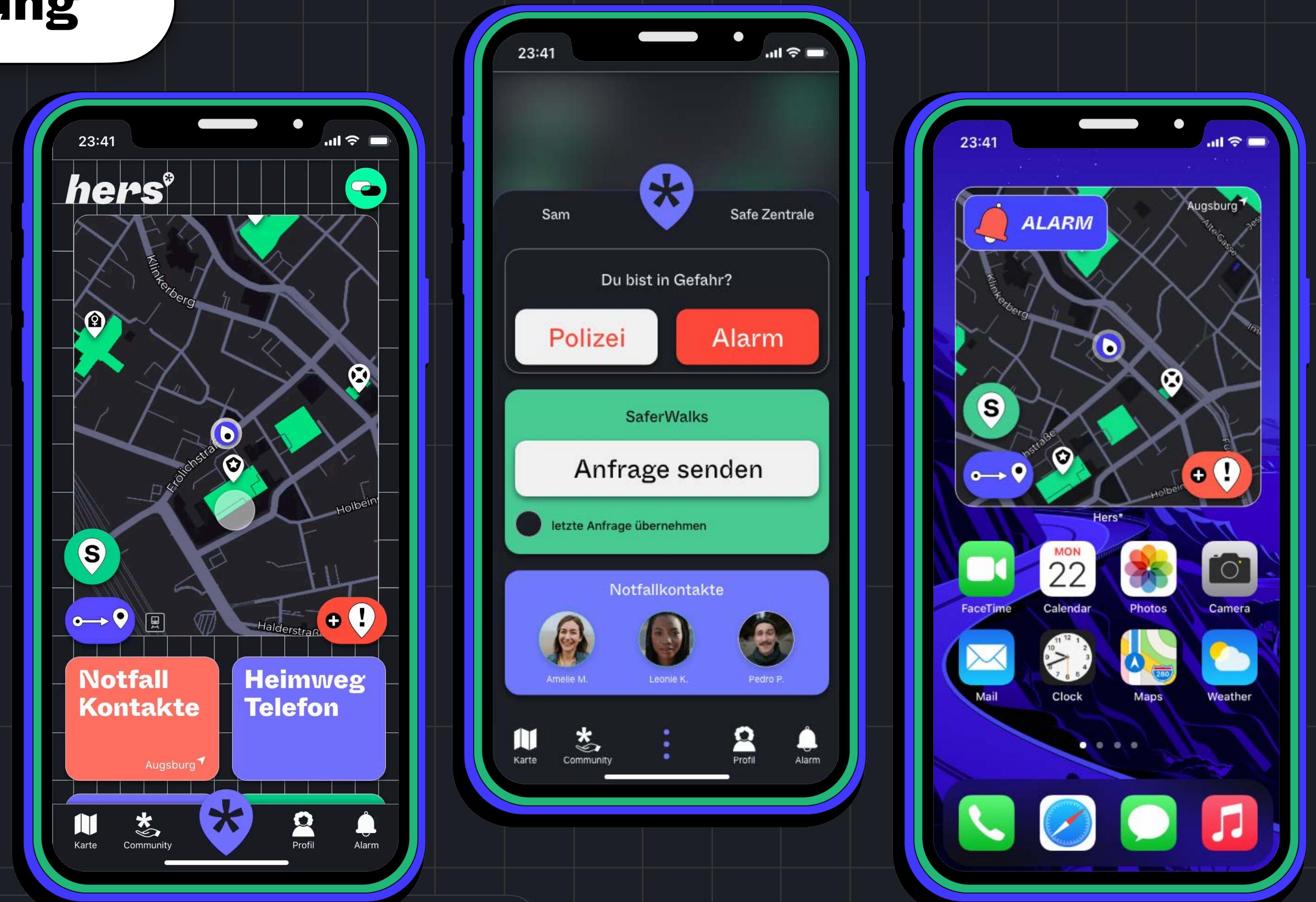
Gendergerechte

Registrierung

& Verifizierung



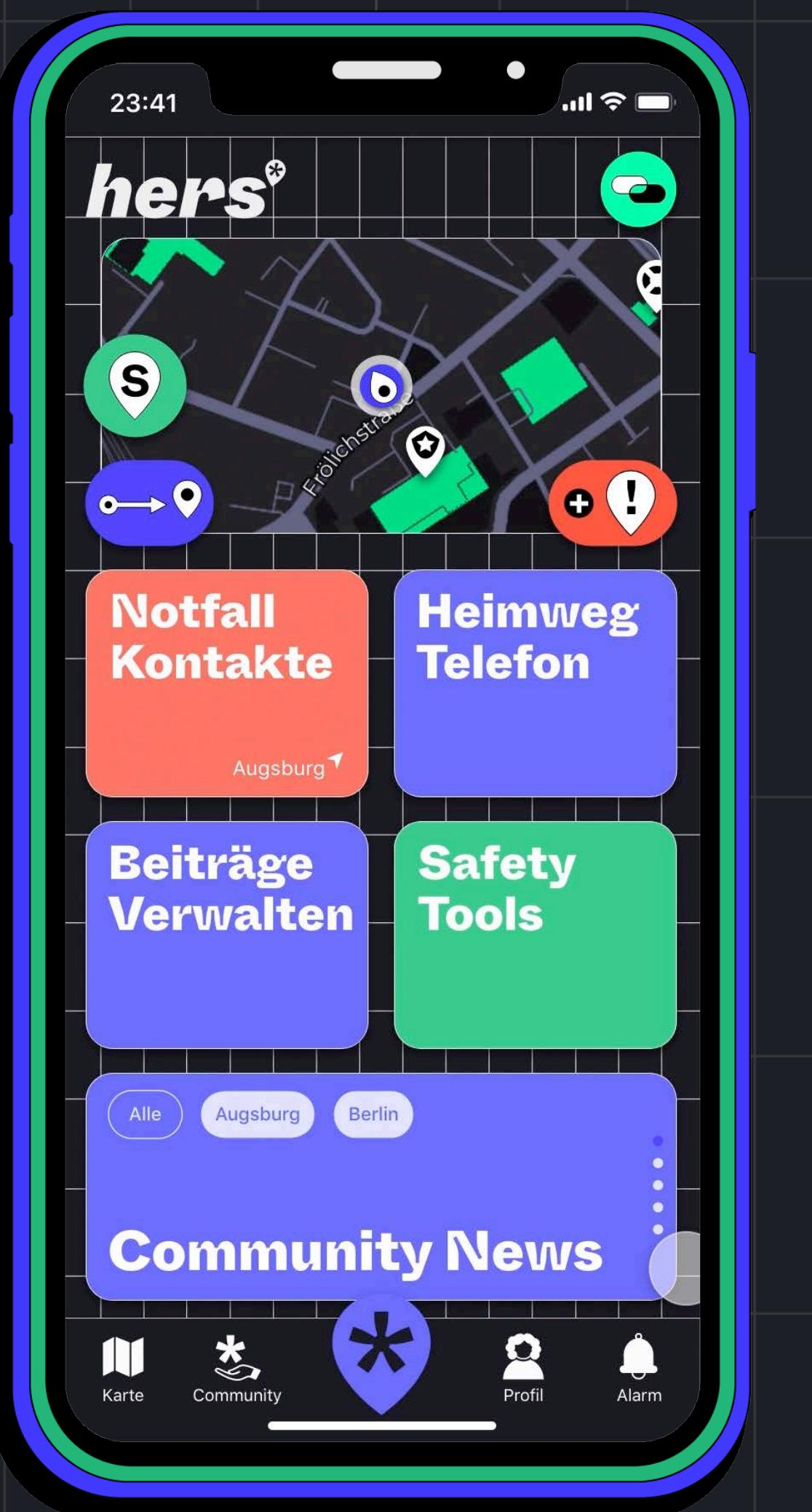
Vielseitige Bedienung



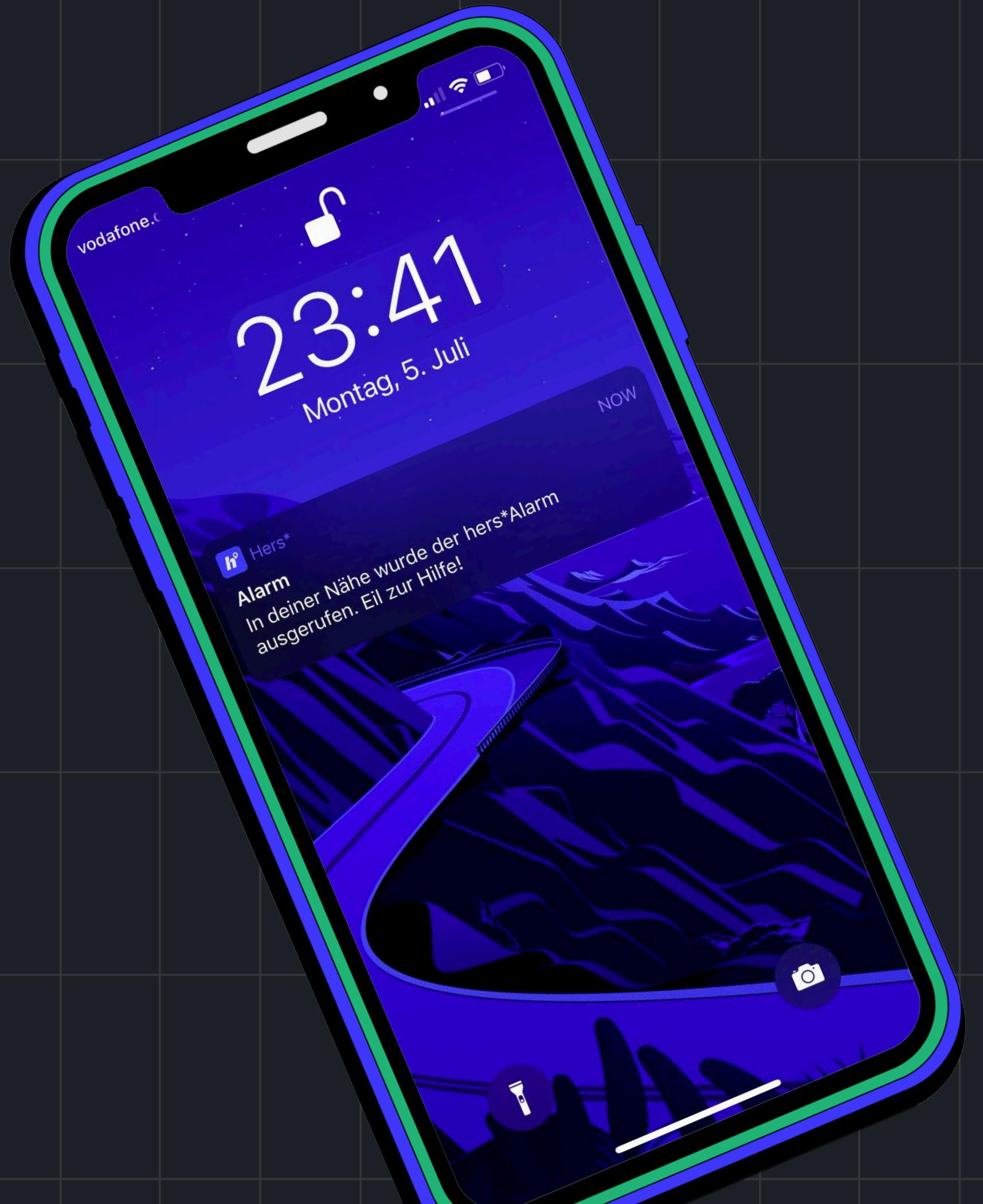
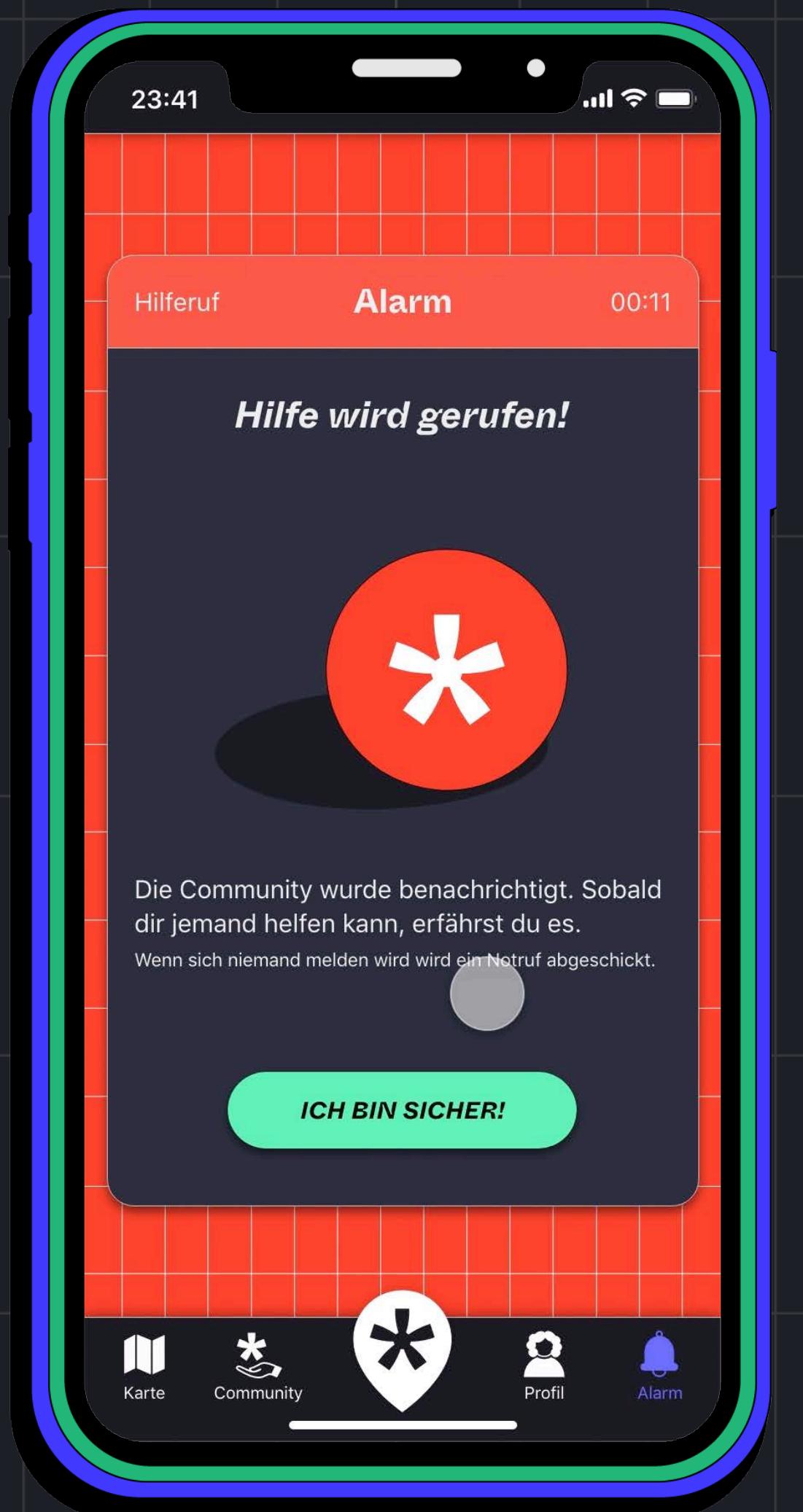
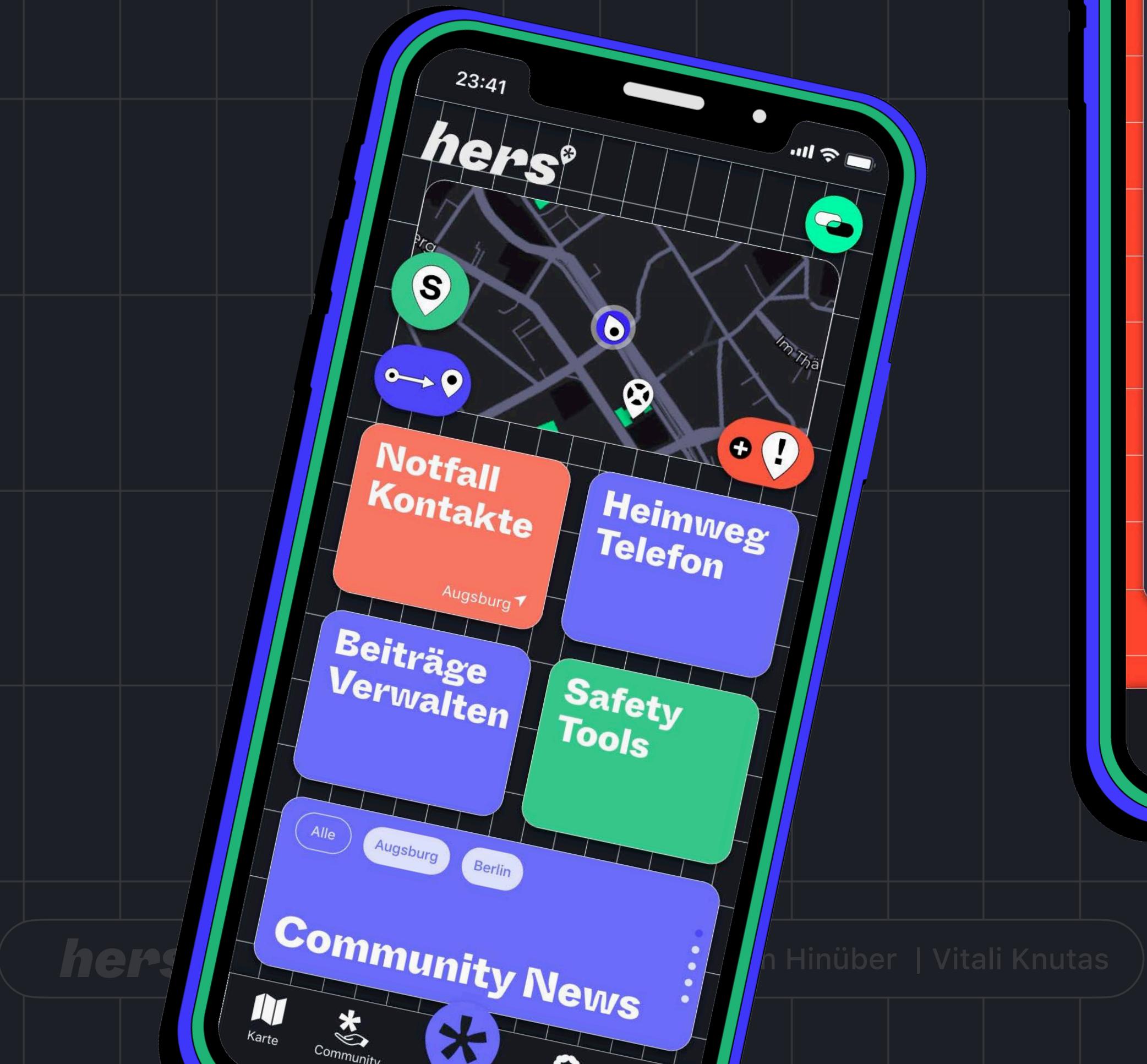
SafeCommunity



Alarm



Alarm

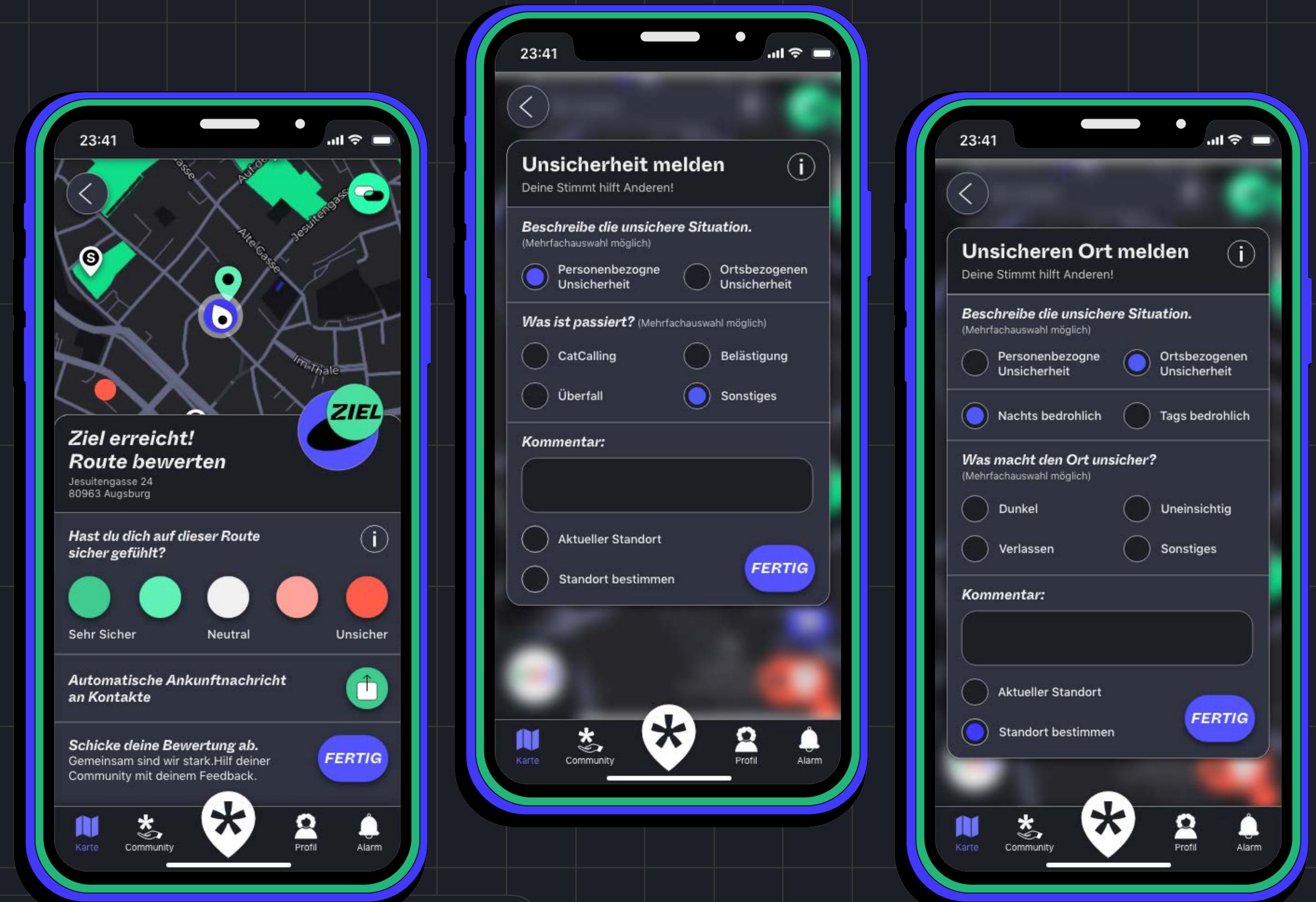


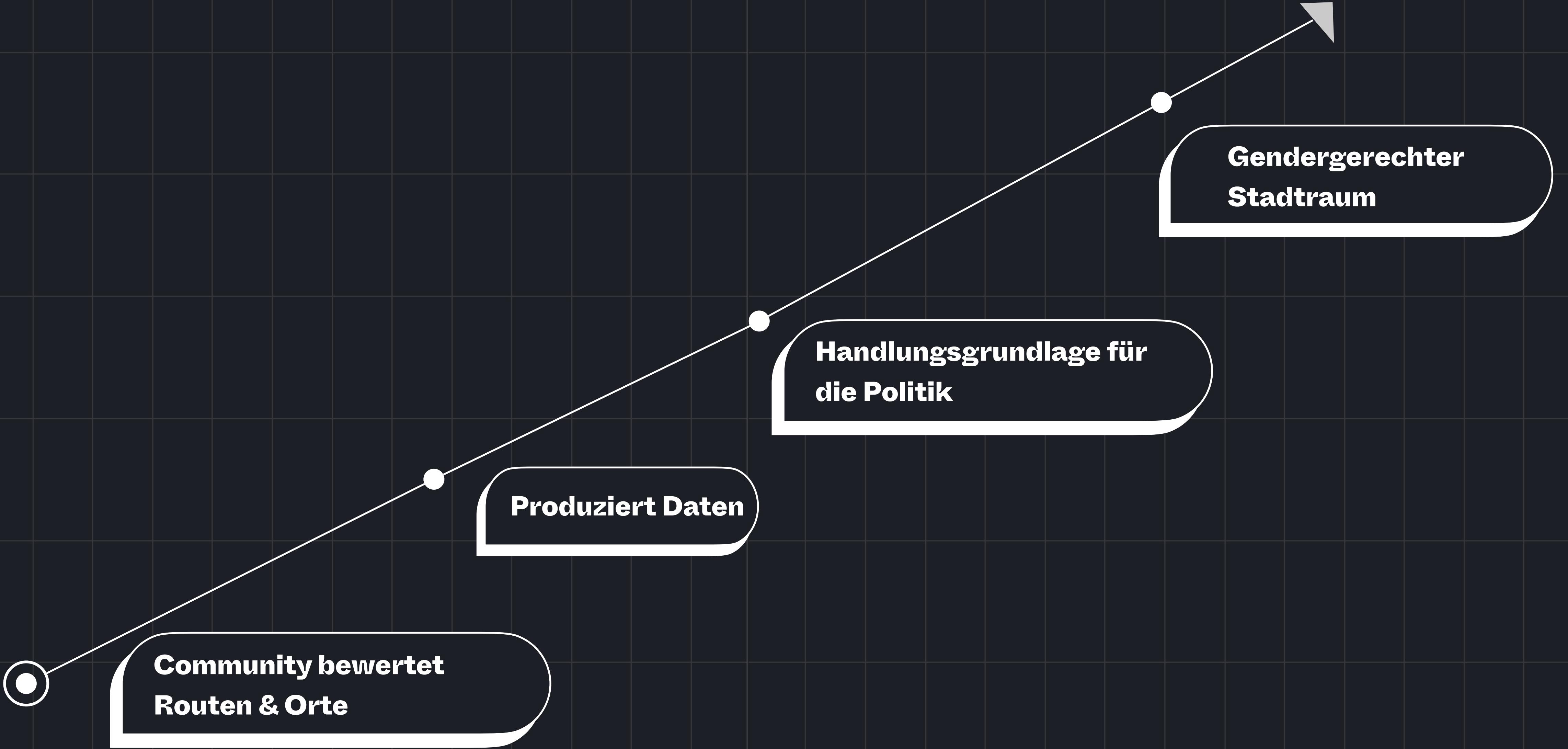
SaferSpaces

& SaferMap

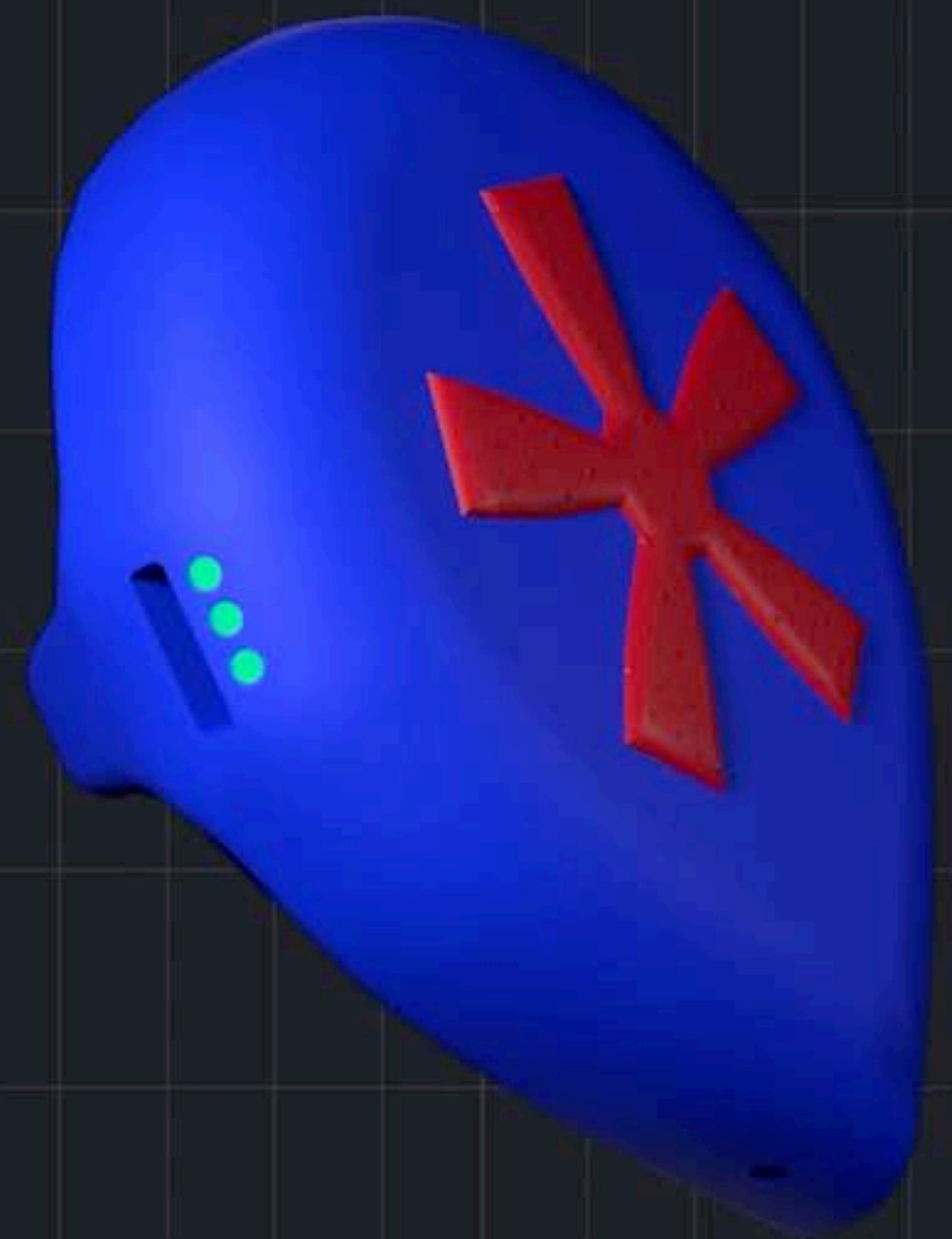


Bewertungen





Das Device



Das Device

USBC- Anschluss mit LEDs

Safe Button - Unsicherheit merken

Lochschlitz für eine Schlaufe

Das Device

An- / Aus- Schalter

**Connection Button stellt eine
Verbindung zur App her**

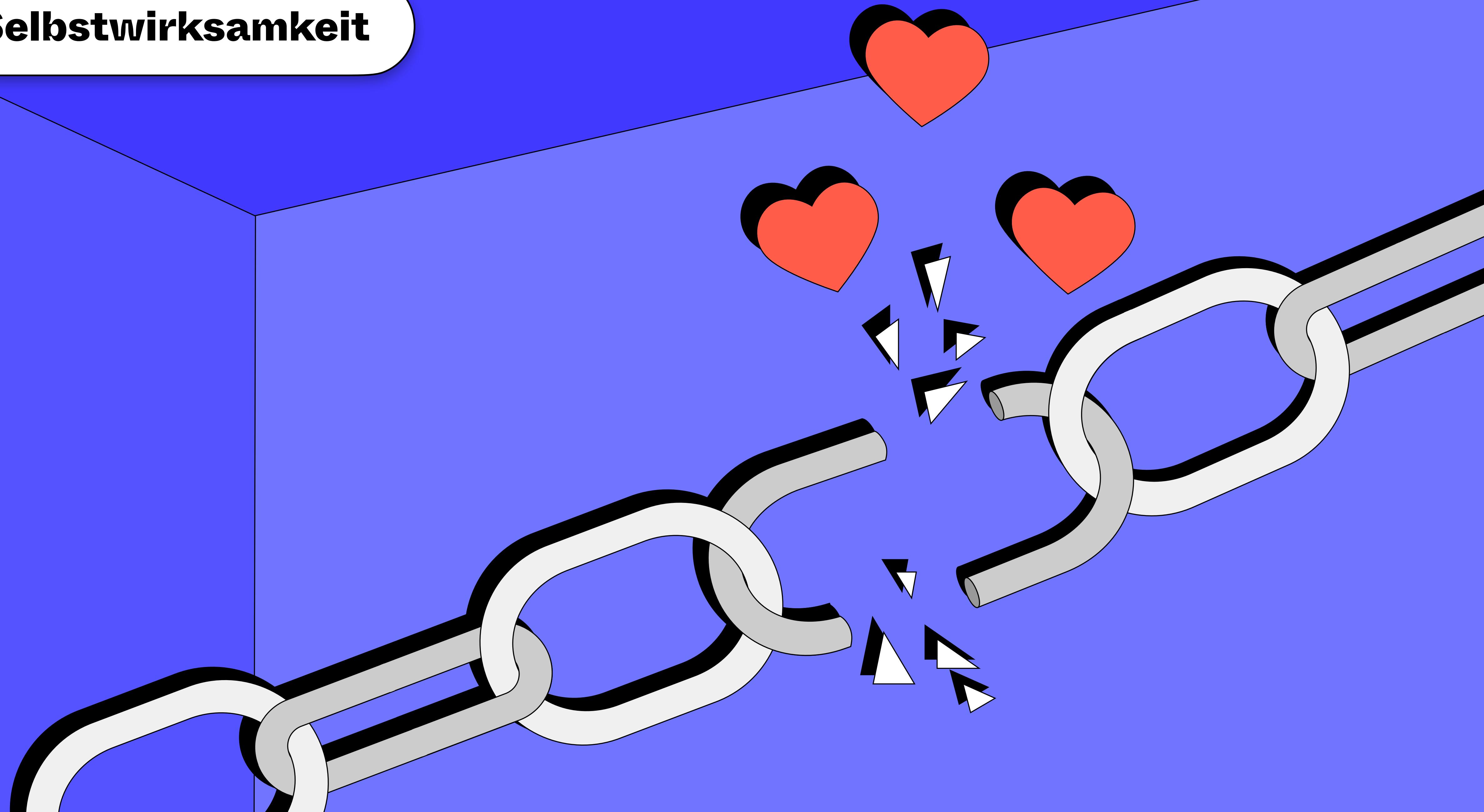
Ergonomische Halterung

TRANSFORMATION

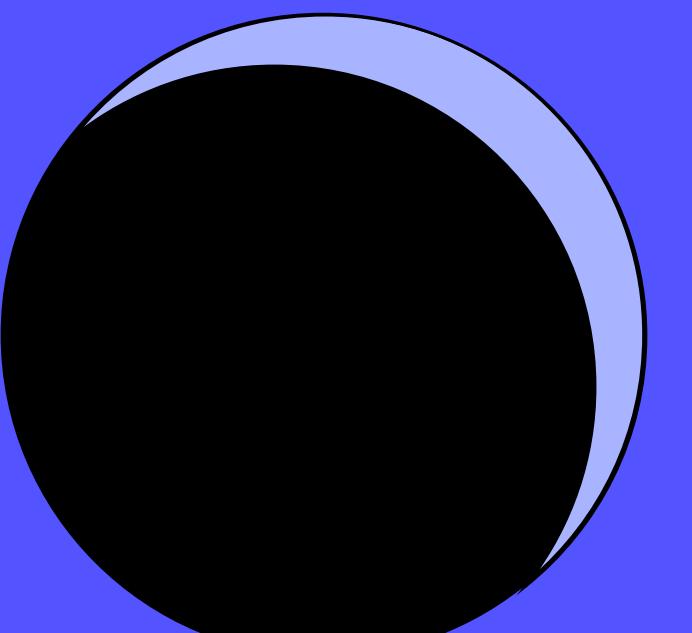
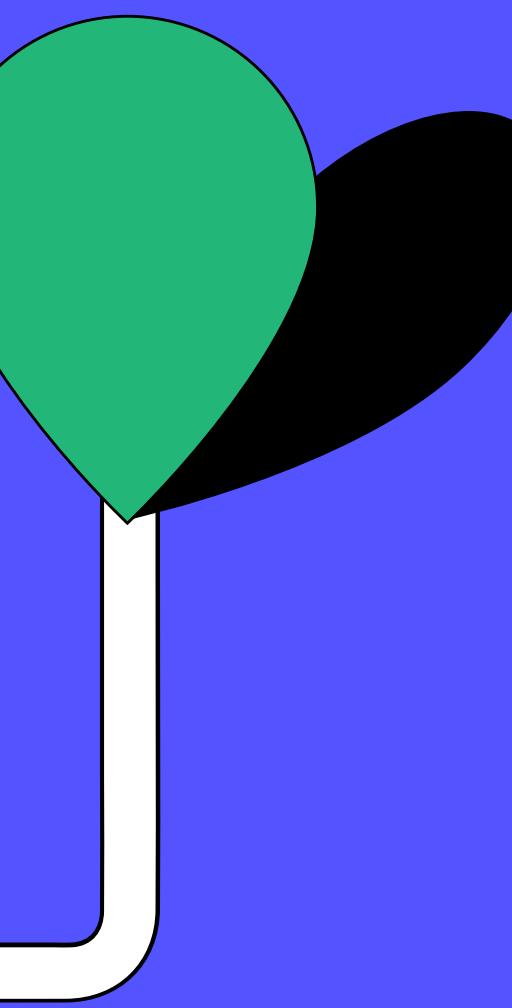
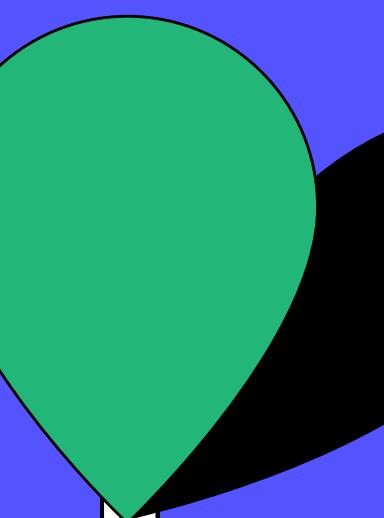
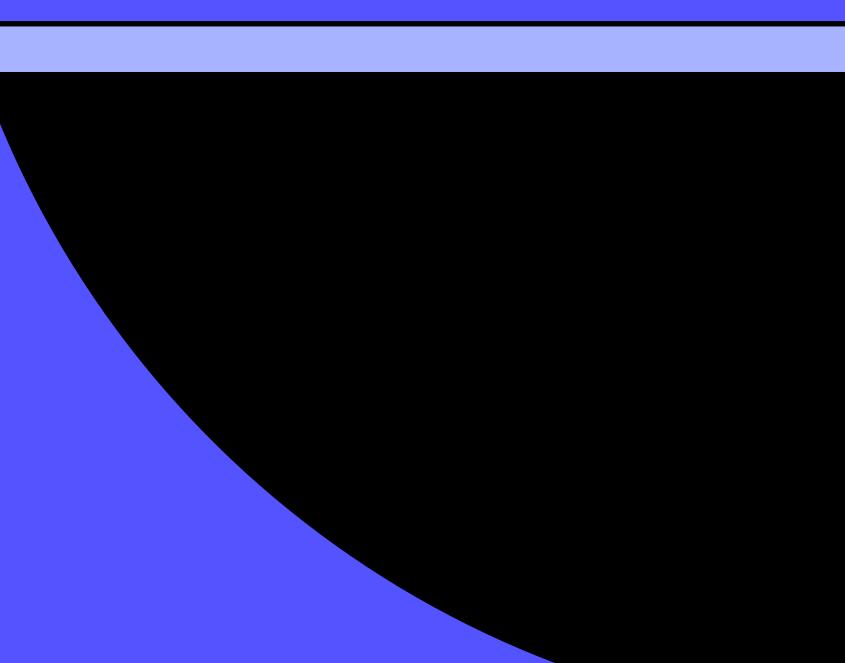
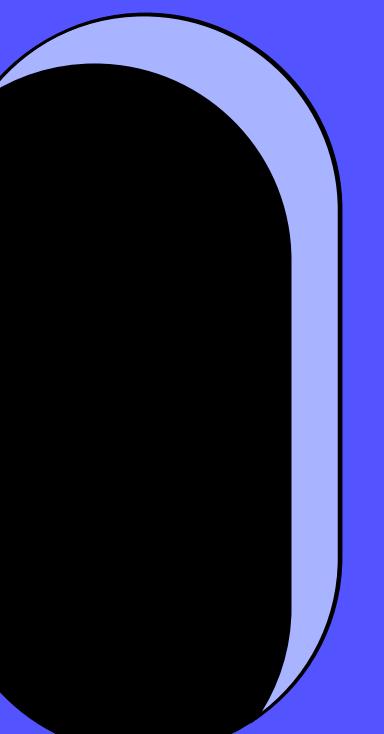
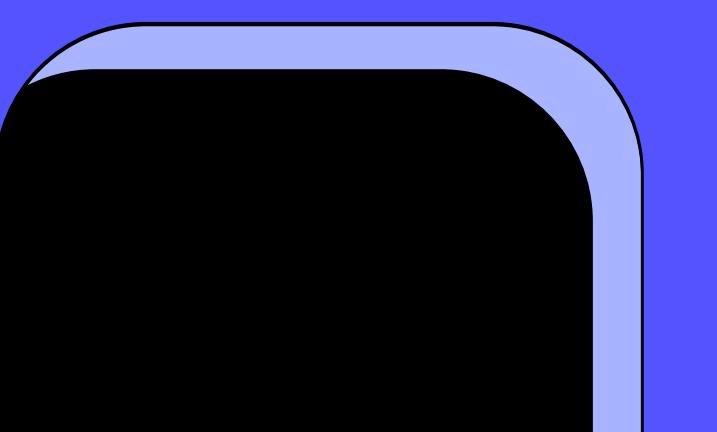
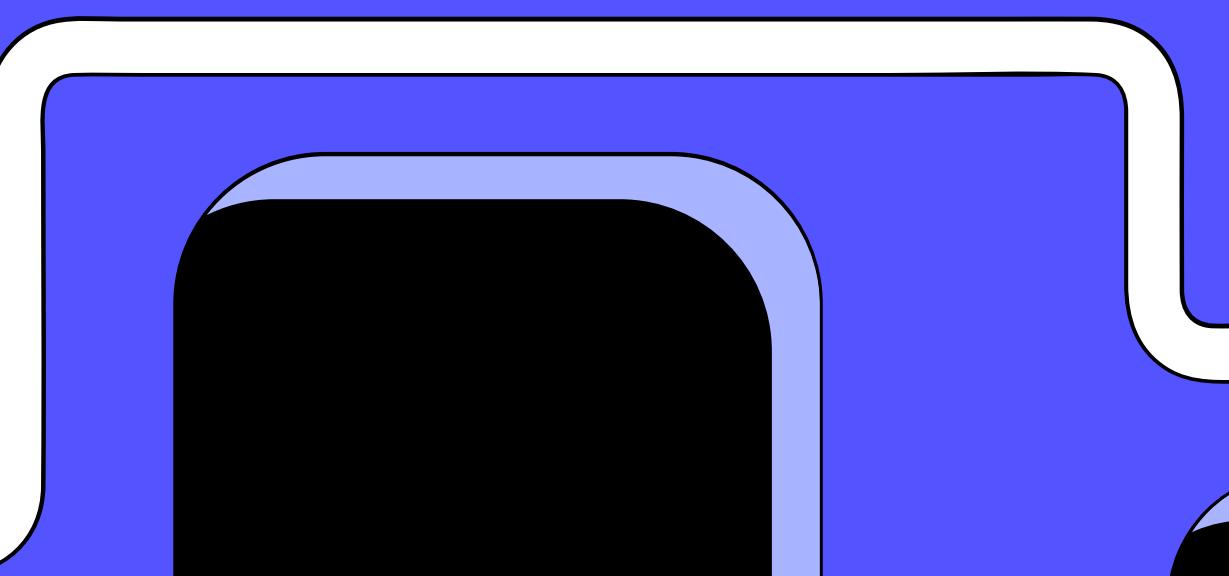
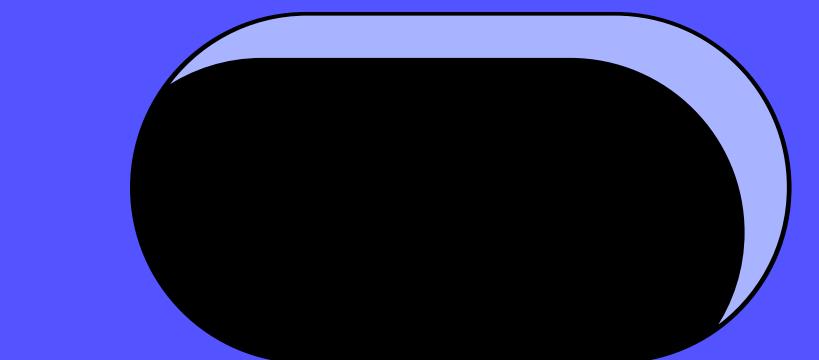
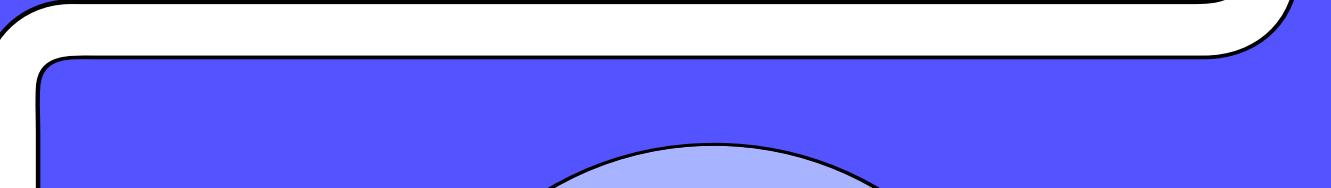
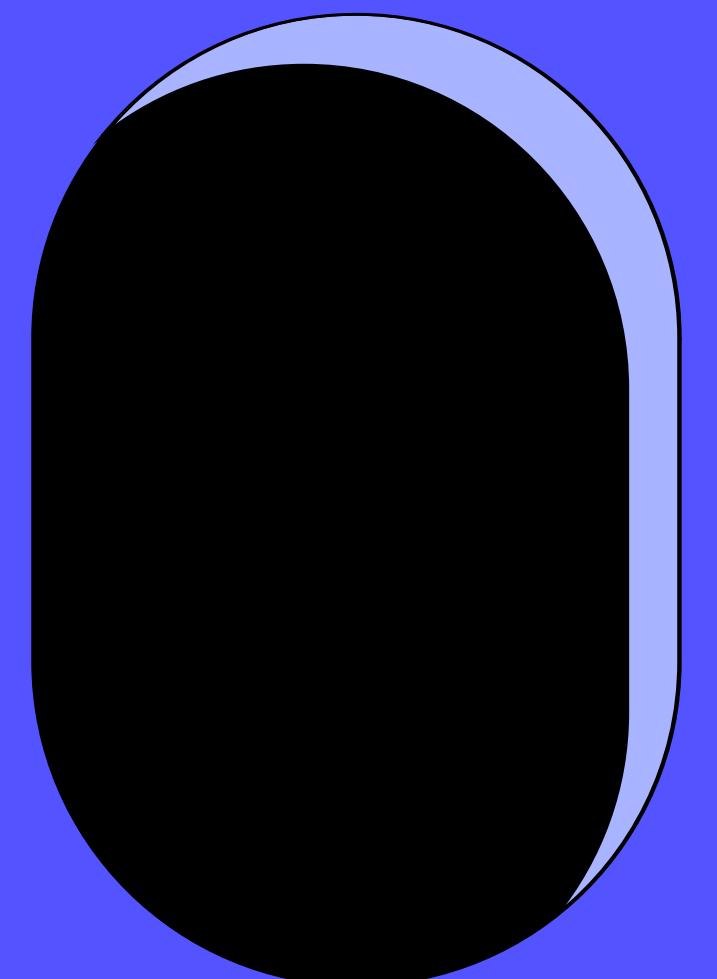
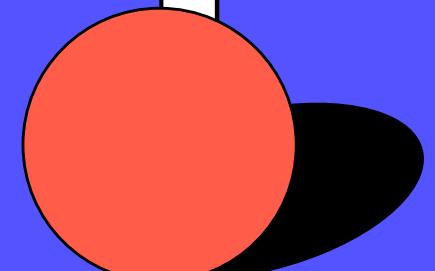
Empowerment



Selbstwirksamkeit



Visibility



Wer wir sind

Wir freuen uns auf Eure Fragen!



Elisabeth Friesinger

mail@elisabeth-friesinger.de

hers®



Vitali Knutas

| Vitali Knutas

GDD Conference 15.10.21

Vielen Dank!



Frydia von Hinüber

frydia@gmx.de

Quellen

Bauhardt, Christine (2006): Gender Mainstreaming in der Verkehrspolitik – Anstöße aus der feministischen Verkehrsorschung, in: Gleiche Mobilitätschancen für alle!: Gender Mainstreaming im Öffentlichen Personennahverkehr, Berlin, S. 10ff

Endler, Rebekka (2021): Das Patriarchat der Dinge, Köln, Deutschland: DuMont

Friedrich, Axel (2006): Genderorientierter Stadtverkehr unter den Aspekten Nachhaltigkeit und Umweltpolitik, in: Gleiche Mobilitätschancen für alle!: Gender Mainstreaming im Öffentlichen Personennahverkehr, Berlin, S. 13ff

Niemeyer, Sina (2019): Die männliche Stadt, in: Zeit, 26.09.2019, [online] <https://www.zeit.de/mobilitaet/2019-09/staedteplanung-maenner-geschlechtergerechtigkeit-berlin-brussel-barcelona> [abgerufen am 12.10.2021]